

**INFORME MESA DE PARTICIPACIÓN DE TRANSPORTE
PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL
2024-2027**

INTRODUCCIÓN

Se realizó una mesa de participación con las empresas de transporte del Departamento del Quindío de la mano con el Ministerio de Transporte, se contó con la participación del Director Territorial y del Director de Tránsito y Transporte.

1. DATOS GENERALES DE LA MESA DE PARTICIPACIÓN

Fecha y hora	16/02/2024 03:00pm		
Secretaría Responsable	Instituto Departamental de Tránsito del Quindío		
Sector	Transporte		
Municipio	Armenia		
Número de participantes de la mesa	TOTAL: 18	HOMBRES: 15	MUJERES: 3

2. RESULTADOS DE LAS MESA PARTICIPATIVA POR SECTOR

A continuación, se presentará un análisis del resultado de las mesas de participación donde se priorizaron las problemáticas, sus causas y alternativas de solución que la comunidad dio a conocer en este ejercicio de participación.

2.1 Situaciones Problemas

La mayor problemática identificada por las empresas de transporte en el Quindío es la informalidad en el transporte.

Tabla No. 01 Relación de Situaciones Problemas Identificadas en el Sector Transporte del Quindío

No.	SITUACIÓN PROBLEMA	REPITENCIA	%
1	INFORMALIDAD EN EL TRANSPORTE	18	100
2	PROBLEMAS DE MOVILIDAD	18	100
3	AUSENCIA DE UN ESTUDIO DEL SISTEMA ESTRATÉGICO	18	100
TOTAL			

Fuente: Elaboración propia con información de la mesa de participación de transporte.

2.2 Análisis Causas, Consecuencias y Alternativas de Solución de los Dos Problemas Priorizados

A continuación, se relacionan los Dos principales problemas identificados, con sus correspondientes causas y alternativas de solución

2.2.1 Problema No 1: Informalidad en el transporte

▪ Causas del Problema Identificado

Teniendo en cuenta el problema identificado, se relacionan las causas que tienen incidencia en la ocurrencia del mismo, así

Tabla No. 02 Relación de las Causas del Problema Informalidad en el Transporte identificadas en el Quindío

No	CAUSAS DEL PROBLEMA	Repitencia	%
1	Disminución de ingresos para las empresas	18	100
2	Falta de control y unas políticas claras para el uso de plataformas	18	100
3	Falta de autoridad	18	100
TOTAL		114	100

Fuente: Elaboración propia con información de la mesa de participación de transporte.

▪ Consecuencias del Problema Identificado

Teniendo en cuenta el problema identificado, se determinaron las siguientes Consecuencias por la comunidad, así:

Tabla No. 03 Relación de las Consecuencias del Problema Informalidad en el Transporte identificadas en el Quindío

NO	CONSECUENCIAS	REPITENCIA	%
1	Riesgos para los usuarios del transporte informal	18	100
2	Disminución de los usuarios/ingresos para las empresas de transporte formal	18	100
TOTAL		36	100

Fuente: Elaboración propia con información de la mesa de participación de transporte.

▪ Alternativas de Solución Identificadas

Teniendo en cuenta el problema identificado, se determinaron las siguientes alternativas de solución por la comunidad, así:

Tabla No. 04 Relación de las Alternativas de solución del Problema Informalidad en el Transporte identificadas en el Quindío

No	ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN	Repitencia	%
1	Incentivar por parte de las autoridades locales el uso del transporte público	18	100
2	Más operativos	18	100
3	Campañas educativas que fomenten el transporte legal	18	100

4	Plan Estratégico De Control En Contra De La Ilegalidad En El Transporte Y Tránsito P.E.C.I.T.	18	100
TOTAL		72	100

Fuente: Elaboración propia con información de la mesa de participación de transporte.

2.2.2 Problema No 2: Movilidad

▪ Causas del Problema Identificado

Teniendo en cuenta el problema identificado, se relacionan las causas que tienen incidencia en la ocurrencia del mismo, así

Tabla No. 02 Relación de las Causas del Problema Movilidad identificadas en el Quindío

No	CAUSAS DEL PROBLEMA	Repitencia	%
1	Falta de vías	18	100
2	Falta de señalización	18	100
3	Falta de planeación	18	100
4	Pares y Sigas	18	100
TOTAL		72	100

Fuente: Elaboración propia con información de la mesa de participación de transporte.

▪ Consecuencias del Problema Identificado

Teniendo en cuenta el problema identificado, se determinaron las siguientes Consecuencias por la comunidad, así:

Tabla No. 03 Relación de las Consecuencias del Problema Movilidad identificadas en el Quindío

NO	CONSECUENCIAS	REPITENCIA	%
1	Aumento en la accidentalidad	18	100
2	Congestión vehicular	18	100
TOTAL		36	100

Fuente: Elaboración propia con información de la mesa de participación de transporte.

▪ Alternativas de Solución Identificadas

Teniendo en cuenta el problema identificado, se determinaron las siguientes alternativas de solución por la comunidad, así:

Tabla No. 04 Relación de las Alternativas de solución del Problema Movilidad identificadas en el Quindío

No	ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN	Repitencia	%
1	Más regulación	18	100
2	Más semaforización	18	100
TOTAL		36	100

Fuente: Elaboración propia con información de la mesa de participación de transporte.

▪ **Conclusión**

Como resultado del ejercicio llevado a cabo en esta mesa de participación se puede concluir la siguiente situación:

Tabla No. 05 Árbol de Problema del Sector Transporte del Departamento del Quindío

Causas indirectas	Causas directas	Problema identificado	Consecuencias directas	Consecuencias indirectas	Alternativas de Solución
	DISMINUCIÓN DE INGRESOS PARA LAS EMPRESAS	INFORMALIDAD EN EL TRANSPORTE	Riesgos para los usuarios del transporte informal		Incentivar por parte de las autoridades locales el uso del transporte público
	FALTA DE CONTROL Y UNAS POLÍTICAS CLARAS PARA EL USO DE PLATAFORMAS		Disminución de los usuarios/ingresos para las empresas de transporte formal		Más operativos
	FALTA DE AUTORIDAD				Campañas educativas que fomenten el transporte legal
					PLAN ESTRATÉGICO DE CONTROL EN CONTRA DE LA ILEGALIDAD EN EL TRANSPORTE Y TRÁNSITO P.E.C.I.T.

Causas indirectas	Causas directas	Problema identificado	Consecuencias directas	Consecuencias indirectas	Alternativas de Solución
	Falta de vías	PROBLEMAS DE MOVILIDAD	Aumento en la accidentalidad		Más regulación
	Falta de señalización		Congestión vehicular		Más semaforización
	Falta de planeación				
	Pares y Sigas				

Por parte del Instituto Departamental de Tránsito del Quindío para la problemática de la informalidad en el transporte se debe enfocar en realizar campañas educativas y operativos para el control de la informalidad en el transporte, así mismo debe diseñar e implementar el PLAN ESTRATÉGICO DE CONTROL EN CONTRA DE LA ILEGALIDAD EN EL TRANSPORTE Y TRÁNSITO P.E.C.I.T. y para la problemática de movilidad debe priorizar la señalización de las vías y generar operativos para el control de la movilidad en los municipios.

Por parte de la Secretaría de Infraestructura debe enfocarse en la creación de más vías para mejorar la movilidad en el Quindío y en instalar más semáforos.

