




MUJER AL VOLANTE



PARA CUIDAR A NUESTRO QUERIDO PLANETA, QUE TANTO NOS NECESITA, NO ES NECESARIO AFILIARTE A UNA ORGANIZACIÓN ECOLOGISTA. BASTA CON IMPLEMENTAR PEQUEÑOS HÁBITOS EN TU VIDA COTIDIANA



MOVILIDAD SUSTENTABLE

CUIDEMOS NUESTRO PLANETA

2022

MODERÁ EL USO DEL VEHÍCULO PARTICULAR, ESPECIALMENTE CUANDO TENGAS QUE HACER DISTANCIAS CORTAS. LA BICI, EL MONOPATÍN O TUS DOS PATAS, SON IDEALES CUANDO SEA POSIBLE NO VIAJES SOLA, Y ORGANIZATE PARA VIAJAR CON OTROS

CONTROLÁ LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS DE TU AUTO PARA QUE AHORRE COMBUSTIBLE Y EL MOTOR NO LO QUEME EN EXCESO

REALIZÁ TODOS LOS MANTENIMIENTOS DEL VEHÍCULO SEGÚN EL MANUAL DEL MISMO

NO ACELERES CUANDO EL VEHÍCULO NO ESTÉ EN MOVIMIENTO

MODERÁ TU VELOCIDAD: A MAYOR VELOCIDAD MAYOR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE

NUNCA CARGUES INNECESARIAMENTE TU VEHÍCULO CON MUCHO PESO: A MAYOR CARGA MAYOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE

EN TU AUTO TAMBIÉN PODÉS SEPARAR LOS RESIDUOS, TENÉ SIEMPRE UNA BOLSITA PARA TIRAR LO QUE SE PUEDE RECICLAR



MUJER AL VOLANTE



SE PUEDE VENCER EL
MIEDO A MANEJAR?

2022

ADemás DE CONOCER AL AUTO, OTRO COMPONENTE PARA LOGRAR LA ESTABILIDAD EN EL APRENDIZAJE Y CERRAR EL CÍRCULO, ES LA ELECCIÓN DE LA PERSONA ENCARGADA DE LA INSTRUCCIÓN, QUIEN CON EL APOORTE DE SU DISPOSICIÓN, CONOCIMIENTO, CAPACIDAD PEDAGÓGICA Y EMPATÍA, LOGRE TRANSMITIR CONFIANZA PARA LLEVAR LA TAREA A BUEN PUERTO. EN EL MOMENTO DE APRENDER, TENÉS QUE RECORDAR A CUANDO ERAS CHICA, PREGUNTAR SIN TEMOR A SER JUZGADAS, Y HACERLO LAS VECES QUE NECESITEMOS



INSISTIMOS QUE LAS PRÁCTICA ES LA MEJOR FORMA DE SENTIRNOS SEGURAS Y ESA SEGURIDAD NOS DA LA CONFIANZA SUFICIENTE PARA ESTAR AL VOLANTE Y DISFRUTAR DE ESE MOMENTO.

MIEDO ES NO SABER QUÉ OCURRE. MIEDO ES NO SABER QUÉ HACER. SI SE SABE QUE OCURRE Y SE APRENDE QUÉ HACER, EL TEMOR DESAPARECE Y APARECE LA SENSACIÓN ÚNICA DE LIBERTAD.

FRENA TU MIEDO
ESCUELA DE ENSEÑANZA

WWW.IDTQ.GOV.COM
PARA MAYOR INFORMACIÓN:
COMUNICARSE AL TELEFONO MOVIL (CELULAR O
WHATSAPP) 3005246814
CORREO ELECTRONICO
ESCUELADEAUTOMOVILISMO@IDTQ.GOV.CO





MUJER COMO ACTOR VIAL

LA PARTICIPACIÓN DEL GÉNERO FEMENINO EN LA CIFRA TOTAL DE FALLECIDOS POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO DURANTE 2022, CRECIÓ DEL 15% EN 2021 AL 18%.

UNA MIRADA AL PRIMER SEMESTRE DEL AÑO DA CUENTA DE UN INCREMENTO IMPORTANTE DE LAS CIFRAS DE MUERTES ASOCIADAS A SINIESTRO VIALES.

ESTAS ALCANZARON UN NÚMERO CERCANO A LAS 3.700 VIDAS PERDIDAS, LO QUE REPRESENTA UN CRECIMIENTO DEL 15% RESPECTO AL MISMO PERIODO DEL AÑO ANTERIOR.

LA CIFRA POR SÍ SOLA YA ES ESCANDALOSA, PERO AL ANALIZARLA POR GÉNERO, SE EVIDENCIA UN CRECIMIENTO DEL 37% RESPECTO AL TOTAL DE FALLECIMIENTOS PARA EL GÉNERO FEMENINO, AL PASAR DE 491 A 671 MUERTES.

EL AUMENTO ELEVA LA PARTICIPACIÓN DE LA MUJER RESPECTO A LA CIFRA TOTAL DE FALLECIDOS, AL PASAR DEL 15% EN 2021 AL 18% EN 2022



EL GÉNERO EXPUESTO AL OBSERVAR LA PARTICIPACIÓN DEL GÉNERO FEMENINO EN LAS CIFRAS DE MUERTES ANALIZADAS POR MEDIO DE TRANSPORTE (MOTO/AUTOMÓVIL) Y TIPO DE USUARIO (CONDUCTOR/PASAJERO), EL PANORAMA PRESENTA UNOS RESULTADOS QUE VALE LA PENA RESALTAR EN EL COMPARATIVO:

- LA MUJER COMO ACTOR CONDUCTOR REPRESENTA 19% EN LAS FATALIDADES POR GÉNERO.
- EN EL TOTAL DE FATALIDADES COMO CONDUCTOR, LAS QUE SE DAN EN MOTOCICLETA REPRESENTAN EL 95% PARA EL GÉNERO FEMENINO.
- EL CRECIMIENTO EN FATALIDADES PARA EL GÉNERO FEMENINO COMO CONDUCTOR LLEGA AL 35% CON MAYOR INCIDENCIA LOS EVENTOS EN MOTOCICLETA, CON UN CRECIMIENTO DEL 46%.
- LAS FATALIDADES DE LAS MUJERES COMO ACTOR PASIVO (PASAJERO) EN MOTO O AUTOMÓVIL REPRESENTAN 45% DEL TOTAL, CON UN IMPACTO DEL 60% LOS EVENTOS EN MOTOCICLETA.

LAS CAUSAS

ESTE ANÁLISIS DE CIFRAS DE MORTALIDAD POR GÉNERO, ACTOR VIAL Y MEDIO, CONCLUYE QUE LOS ASPECTOS QUE IMPULSAN AL ALZA LAS CIFRAS DE SINIESTRALIDAD EN EL PAÍS, EN GENERAL, TIENEN UNA ESTRECHA RELACIÓN CON LOS NIVELES DE EXPOSICIÓN.

ES EVIDENTE QUE LA MUJER TIENE UN ROL MÁS PROTAGÓNICO EN LA SOCIEDAD Y SER UN ACTOR VIAL ACTIVO (CONDUCTOR) ES PARTE DE ESTE PROCESO.

EN COLOMBIA LAS LICENCIAS DE CONDUCCIÓN ACTIVAS TIENEN UNA DISTRIBUCIÓN POR GÉNERO: 72% HOMBRES Y 28% MUJERES.

ESTAS ÚLTIMAS TIENEN UNA COBERTURA ESTIMADA PARA EL GRUPO ETARIO DE 15 A 64 AÑOS (RANGO DE EDAD MEDIA DE CONDUCCIÓN) DEL 22%, FRENTE AL CASI 60% DEL GÉNERO MASCULINO PARA EL MISMO GRUPO.